STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 44525
4 december 2015

Verkeersbesluit instellen en opheffen diverse verkeersmaatregelen centrum Silvolde i.v.m. herinrichting



Datum: 04-12-2015

Kenmerk: 15ini02963

Verkeersbesluit instellen en opheffen diverse verkeersmaatregelen centrum Silvolde i.v.m. herinrichting

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek

Wij zijn bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- collegebesluit van 26 mei 2015, mandaatregeling 2015.

Dit is nader vastgelegd in het overzicht behorende bij mandaatbesluit 2015, betreffende het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, vastgesteld bij collegebesluit van 26 mei 2015. In het genoemde overzicht is het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen gemandateerd aan de medewerkers van de afdeling Beleid, team verkeer en vervoer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De gemeente Oude IJsselstreek gaat de Markt in Silvolde, inclusief de omliggende wegen, opnieuw inrichten tot een aaneengesloten verblijfsgebied. Insteek van de plannen is het zoveel mogelijk mengen van alle verkeerssoorten volgens de uitgangspunten van ‘Shared Space’. De keuze om het ‘Shared Space’ principe op deze locatie toe te passen komt voort uit een burgerinitiatief. Daarnaast wordt de verkeerscirculatie aangepast door eenrichtingsverkeer in te stellen in de Marktstraat.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

- Op basis van het bestaande wegennet is in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan 2012-2020 (GVVP) een wegencategorisering opgesteld voor de gemeente Oude IJsselstreek. Met deze categorisering is voor alle wegen binnen de gemeente bepaald welke functies zij (dienen te) vervullen in het wegennet. Daarbij is tevens aansluiting gezocht bij de categorisering van de provincie en van buurgemeenten. Ook toekomstige ontwikkelingen in het wegennet zijn meegenomen in deze categorisering. Met deze wegencategorisering worden de randvoorwaarden gecreëerd voor:
  - een duurzaam veilig wegennet met een lager aantal verkeersslachtoffers;
  - een hiërarchisch opgebouwd, maar samenhangend wegennet, met een goede bereikbaarheid van woon-, werk- en winkelgebieden;
  - bundeling van doorgaand verkeer daar waar het hoort (op de hoofdwegen), waardoor de overlast van het doorgaande verkeer tot een minimum wordt beperkt.
- In het GVVP 2012-2020 is vastgelegd dat de gehele kern Silvolde, met uitzondering van de Berkenlaan, wordt gecategoriseerd als een verblijfsgebied (erftoegangsweg binnen de bebouwde kom). De verblijfsactiviteiten in het dorp hebben prioriteit boven het (doorgaande) gemotoriseerde verkeer. In dit soort gebieden kan het ‘Shared Space’ principe worden toegepast, naast de middelen die bijvoorbeeld vanuit Duurzaam Veilig kunnen worden ingezet.
- De geprognosticeerde verkeersintensiteit in 2020 op de route Terborgseweg – Ulftseweg bedraagt maximaal 4.000 mvt/etmaal. De omliggende wegen kennen een veel lagere intensiteit. Daarmee is de intensiteit van het gemotoriseerd verkeer lager dan bij andere, goed functionerende Shared Space-locaties. Bij een intensiteit tot 5.000 mvt/etmaal is het, zeker bij lage snelheden, goed mogelijk fietsers en gemotoriseerd verkeer te mengen.

- Op en rondom de Markt zijn voldoende functies en gebruikers aanwezig die zorgen voor activiteit op het plein. Er is daardoor voldoende aanleiding voor het gemotoriseerd verkeer om het verkeersgedrag aan te passen, de snelheid te minderen en het attentieniveau te vergroten.
- Ook fietsers en automobilisten die het plein passeren, zullen vaak een bestemming in de omgeving hebben en zijn niet slechts passanten. Een aanzienlijke hoeveelheid fietsers geldt als een belangrijke succesfactor voor ‘Shared Space’. De aanwezigheid van twee middelbare scholen in de directe omgeving zorgt ervoor dat veel fietsers door het centrum van Silvolde komen, waarbij er enkele piekmomenten per dag zijn waarop fietsers met grote aantallen door het centrum gaan.
- Met betrekking tot de uitvoering/inrichting biedt een goed ‘Shared Space’ plein enerzijds voldoende onderbreking van de doorgaande lijnen om te zorgen voor a) een plein ervaring, b) voldoende ‘verwarring’ en c) gelijkwaardigheid op de kruispunten. Anderzijds dragen subtiele elementen bij aan een informele onderverdeling van de ruimte, bijvoorbeeld om te zorgen voor een ‘veilige haven’ voor kwetsbare voetgangers. In het ontwerp voor de Markt in Silvolde is dit opgelost door subtiele rijsporen en geleidende elementen op het plein aan te brengen.
- Enkele kruispunten waar in de bestaande situatie de voorrang geregeld is, worden als gelijkwaardig heringericht. Dit verlaagt de snelheid en verhoogt het attentieniveau:
  - De ovaal van het plein wordt over de (voormalige) route Markt – Prins Bernhardstraat gelegd, zodat de gelijkwaardigheid benadrukt wordt.
  - Ook de kruispunten Terborgseweg – Bosstraat en Ulftseweg – Kerkenstraat worden gelijkwaardig uitgevoerd, als inleiders van een centraal verblijfsgebied, waar meer voetgangers, fietsers en terrasgangers worden verwacht in de toekomst en waar de veiligheid en beleving worden verhoogd.
- Een belangrijke les uit eerdere Shared Space projecten is dat er voldoende ruimte (en dus tijd) aanwezig moet zijn tussen de verkeersomgeving en een ‘Shared Space’-gebied. In het ontwerp voor Silvolde is deze overgang gecreëerd door het gehele centrumgebied als 30-zone aan te wijzen, fietspaden al eerder te beëindigen en de omgeving te betrekken bij het pleinontwerp. Ook het realiseren van gelijkwaardige kruisingen op de aangesloten wegen (zoals hierboven beschreven) draagt bij aan deze overgang.
- Met betrekking tot parkeren is gezorgd voor haakse parkeervakken in de toeleidende straten, zodat weggebruikers verleid worden daar te parkeren. Op het plein en langs de straten wordt het parkeren niet onmogelijk gemaakt. Aanvullende parkeerregulering en handhaving wordt vooralsnog niet nodig geacht.
- Tot slot wordt in de Marktstraat eenrichtingsverkeer ingesteld (uitgezonderd (brom)fietsers) vanaf de Markt naar de Laan van Schuylenburch (er geldt dus een inrijverbod vanaf de zijde van de Laan van Schuylenburch). Deze maatregel is onderdeel van het burgerinitiatief en draagt bij aan de door inwoners gewenste verkeersintensiteit en circulatie.

De in dit verkeersbesluit omschreven verkeersmaatregelen strekken op basis van artikel 2 van de Wvw 1994 derhalve tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

De in dit verkeersbesluit omschreven op te heffen dan wel in te stellen verkeersmaatregelen worden aangegeven door middel van het plaatsen en/of verwijderen van de daartoe noodzakelijke borden, onderborden en markering.

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door bovengenoemde maatregelen belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, noch dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

De wegen waarop de verkeersmaatregelen worden ingesteld en opgeheven zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Silvolde en in beheer bij de gemeente Oude IJsselstreek. Daarom is het niet noodzakelijk, dat het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, wordt gehoord (artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).



Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps (Noord- en Oost-Gelderland, district Achterhoek politie team Oude IJsselstreek, brigadier van politie).

Besluit
Op grond van het bovenstaande besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek:

- door het verwijderen van de borden B1 en B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en de haaientanden, als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, de voorrangsregeling op de kruisingen Ulftseweg – Kerkenstraat, Ulftseweg – Markt en Terborgseweg – Bosstraat op te heffen. Als gevolg hiervan komen ook de borden B2 t.h.v. de kruising Ulftseweg – Markt te vervallen.
- door het plaatsen van de borden B2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de Terborgseweg (voor de kruising met de Bosstraat) en op de Ulftseweg (tussen Kloosterhof en Kerkenstraat) de voorrangsweg hier te beëindigen.
- door het verwijderen van de borden E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de Markt alle parkeerverboden op en rond het plein op te heffen.
- door het verwijderen van de borden E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 het parkeerverbod in de Marktstraat op te heffen.
- door het verwijderen van de borden G11 van Bijlage 1 van het RVV 1990 de verplichte fietspaden tussen Bosstraat en Markt en tussen Prins Bernhardstraat en Terborgseweg op te heffen. Als gevolg hiervan komen ook de borden B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en de haaientanden, als bedoeld in artikel 80 van her RVV 1990, te vervallen, evenals het bord B1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 t.h.v. de kruising Prins Bernhardstraat – Terborgseweg.
- door het plaatsen van de borden C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 (voorzien van onderbord model OB054) eenrichtingsverkeer in de Marktstraat tussen de Markt en de Laan van Schuylenburch in te stellen (uitgezonderd (brom)fietsers).
- door het plaatsen van het bord C2 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord model OB401 met aanduiding ‘na 100 meter’, een vooraankondiging in te stellen t.h.v. de kruising Laan van Schuylenburch – Bosstraat.

Gendringen, 04-12-2015

Namens burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek,

J. Stieber

Afdeling Beleid

Mededelingen
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit bekend hebben gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek, Postbus 42, 7080 AA Gendringen.

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zutphen kan een verzoek om een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.